

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-244228-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 10. září 2026

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad
Náměstí 3
739 11 Frýdlant nad Ostravicí

IČ: 00296651
ID DS: 7fvbegw

Vyřizuje: Mgr. Tomáš Říhošek

K Vaší zn.: MUFO-93636/2026/RRASÚ-Říh

Sp. zn.: MUFO_S/22896/2026

Žádost o vyjádření ke změně návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Čeladná - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k předloženému návrhu, příloze vyjádření k přechodné úpravě provozu, dále jen „PÚP“ na místní komunikaci, pozemek parc. č. 3076/1 katastrální území Čeladná [619116], v obci Čeladná z důvodu provádění výkopových prací při zřizování přípojky vodovodu v rámci realizace stavby „**Novostavba 2x RD o 2 bytových jednotkách parc. č.2647/10 k. ú. Čeladná**“,

*Navrhovatel – TorStav s.r.o., IČ: 29450586, Slezská č.p. 152, 735 14 Orlová – Poruba,
v zastoupení Petra Zágorská, IČ: 06153178, Šajarská č.p. 1612, 739 34 Šenov,*

*Návrh přechodné úpravy – obec Čeladná, místní komunikace III. třídy ev.č. 27c na pozemku
parc. č. 3076/1, katastrální území Čeladná [619116].*

*Důvod přechodné úpravy provozu – zřízení vodovodní přípojky v rámci stavby „Novostavba 2x RD
o 2 bytových jednotkách parc. č.2647/10 k. ú. Čeladná“,*

Termín realizace: 15. 10. 2026 - 30. 10. 2026,

Zodpovědná osoba: Radim Wiesner, tel. 602 796 683, TorStav s.r.o. Orlová - Poruba.

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svlé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení.
- V případě užití dopravního zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světél (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.

- Bude-li užita DZ č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ musí být graficky provedena tak, aby symbol odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany.
- Přejícné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení